



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Lubrificante sintetico di elevata qualità con proprietà di "Fuel Economy" per trasmissioni e cambi manuali

Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 è un lubrificante unico per risparmi di carburante e durata degli ingranaggi, formulato per fornire il massimo delle prestazioni e della protezione e per incontrare i requisiti attuali e futuri dei cambi per autotrazione pesante. Appositamente formulato con oli base completamente sintetici uniti ad una nuova tecnologia di additivazione, garantisce una migliore lubrificazione e una maggiore vita utile delle apparecchiature.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

▪ Basse perdite di potenza - Maggiore efficienza

Proprietà d'attrito speciali e alta fluidità consentono di ottenere una minore perdita di potenza, una bassa temperatura di funzionamento e una maggiore efficienza meccanica. La lunga durata degli additivi e l'eccellente controllo della viscosità garantiscono la prestazione dell'olio per tutta la sua vita utile e consentono cambi morbidi in tutte le condizioni.

▪ Intervalli di cambio olio prolungati

Additivi a lunga durata assicurano la protezione nel tempo degli ingranaggi ed un'elevata resistenza all'ossidazione, permettendo di estendere gli intervalli di cambio olio.

▪ Maggiore durata della trasmissione

Eccezionale protezione contro pitting, rigatura ed usura. Ottima compatibilità con i cambi sincronizzati: supera i requisiti dei principali costruttori.

▪ Basso impatto ambientale

Il basso contenuto di cloro aumenta la riciclabilità e diminuisce l'impatto ambientale. La compatibilità con le guarnizioni, notevolmente migliorata, elimina il rischio di perdite di lubrificante.

▪ Riconoscimento dei principali costruttori

La maggior parte dei costruttori riconosce i benefici di lubrificanti sintetici di alta qualità come Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

▪ Parte della famiglia di lubrificanti sintetici Shell

Impiegare unitamente ad altri lubrificanti sintetici Shell per un massimo vantaggio.

Applicazioni principali



▪ Trasmissioni automobilistiche

Cambi sincronizzati, compresi i cambi con retarder integrato e assali mediamente caricati dove sono richiesti oli minerali o sintetici per ingranaggi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

▪ API Service Classification GL-4

▪ Volvo 97307, 97318

▪ Voith Retarder Oil Class C

Consigliato per:

▪ DTFR 13B160

▪ MAN 341 Typ Z4, 341 E4

▪ ZF TE-ML 02L

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà	Metodo	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
Grado di viscosità SAE	SAE J306	75W-80
Densità @15°C kg/m ³	ISO 12185	849
Punto di Scorrimento °C	ISO 3016	-51
Punto di Infiammabilità °C	EN ISO 2592	245
Viscosità Cinematica @100°C mm ² /s	ISO 3104	9,5
Viscosità Cinematica @40°C mm ² /s	ISO 3104	56
Viscosità Dinamica @-40°C mPa s	ASTM D2983	20.900

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente.

Salute, sicurezza e ambiente

▪ Salute e Sicurezza

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

▪ Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.